

**MEMORANDO**

**PARA:** **CLAUDIA PATRICIA GALVIS SÁNCHEZ**  
Subsecretaría General

**DE:** **DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO**  
Dirección de Control Ambiental

**ASUNTO:** **Radicado SDA No. 2025ER104552 de 2025-05-15**  
Proposición 639 de 2025: Ejecución presupuestal Sector Ambiente ¿Se está invirtiendo en la protección de los ecosistemas y todas las formas de vida?

Reciba un cordial saludo respetada subsecretaria:

De manera atenta y previa revisión por parte de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV), la Subdirección de Recurso Hídrico y del Suelo (SRHS) y la Subdirección de Silvicultura, Flora y Fauna Silvestre (SSFFS); en el marco de las competencias concedidas por el Decreto Distrital 109 de 2009, modificado por los Decretos 175 de 2009 y 450 de 2021, la Dirección de Control Ambiental (DCA), emite pronunciamiento en los siguientes términos:

Aunado a lo aportado en el Drive por parte de las subdirecciones previamente señaladas, nos permitimos informar:

***18. Sírvese realizar un historial del presupuesto asignado, comprometido y ejecutado en relación al control ambiental de sitios contaminados, suelos degradados y pasivos ambientales en lo corrido del 2016 a la fecha. Favor segregar por año e informar las principales actividades, estrategias o proyectos.***

Desde la Subdirección del Recurso Hídrico y del Suelo se informa que, durante el periodo objeto de la solicitud se han ejecutado tres (3) planes de desarrollo y tres (3) proyectos de inversión con acciones relacionadas al control ambiental de sitios contaminados, suelos degradados y pasivos ambientales, los cuales se detallan a continuación:

En el marco del plan distrital de desarrollo “Bogotá mejor para todos” durante las vigencias 2021-II a 2020-I, se ejecutó el proyecto de inversión 979 - *Control a los factores de deterioro de los recursos naturales en la zona urbana del Distrito Capital*, desde el cual se desarrollaron dos metas de inversión:

- Atender el 100% de las solicitudes concepto de diagnóstico ambiental relacionadas con el cambio de uso de suelo o con sospecha de contaminación de los predios del área urbana
- Ejecutar 100 % el programa de control ambiental a los predios diagnosticados con posible afectación al recurso suelo y agua subterránea.

Posteriormente durante las vigencias 2020-II a 2024-I, se desarrolló el plan distrital de desarrollo “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI” durante el cual se ejecutó el proyecto de inversión 7743 - *Control, evaluación y seguimiento a predios de sitios contaminados, suelos degradados y pasivos ambientales para el diagnóstico de las condiciones del suelo y el acuífero somero en Bogotá*, desde el cual se desarrolló la meta de inversión:

- Realizar 215 actividades de evaluación, control y seguimiento como mínimo, a predios identificados como sitios potencialmente contaminados, sitios contaminados o con pasivos ambientales en el Distrito Capital.

Y por último, actualmente se encuentra en desarrollo el plan distrital de desarrollo “Bogotá camina segura” desde julio de 2024. Vinculado a este plan se encuentra formulado el proyecto de inversión 8011 - *Evaluación, seguimiento y control ambiental a los recursos naturales y la estructura ecológica principal en Bogotá DC.*, desde el cual se encuentra en ejecución la meta de inversión:

- Realizar el 100% de las actividades de evaluación, control y seguimiento a predios identificados como sitios potencialmente contaminados, sitios contaminados o con pasivos ambientales en el distrito capital, según programación establecida para cada una de las vigencias.

La información que se solicita en relación al presupuesto asignado, comprometido y ejecutado y las principales actividades desarrolladas dentro de cada proyecto, se diligencia en el Drive dispuesto para tal fin por parte de la Subdirección de Proyectos y Cooperación Internacional, con el siguiente enlace de acceso:  
[https://docs.google.com/spreadsheets/d/165ldPh8wzh9MnvWv4Q8UTmgakT7pNCogrZb0DEN\\_z8/edit?gid=1574030444#gid=1574030444](https://docs.google.com/spreadsheets/d/165ldPh8wzh9MnvWv4Q8UTmgakT7pNCogrZb0DEN_z8/edit?gid=1574030444#gid=1574030444)

Se precisa que la información contenida en este reporte fue tomada de los informes de seguimiento al plan de acción, para cada uno de los proyectos de inversión mencionados.

**20. Sírvese realizar un historial del presupuesto asignado, comprometido y ejecutado en relación a la evaluación, control, seguimiento y prevención sobre el recurso flora en lo corrido del 2016 a la fecha. Favor segregar por año e informar las principales actividades, estrategias o proyectos realizados.**

**24. *Sírvase realizar un historial del presupuesto asignado, comprometido y ejecutado en relación a la atención integral especializada en fauna silvestre en lo corrido del 2016 a la fecha. Favor segregar por año e informar las principales actividades, estrategias o proyectos realizados.***

Frente a los puntos 20 y 24, nos permitimos informar:

A través de la Subdirección de Silvicultura, Flora y Fauna Silvestre, la Secretaría Distrital de Ambiente ha adelantado un número importante de acciones con el fin de controlar los factores de deterioro sobre los recursos flora y fauna silvestre desde 2016 a la fecha a lo largo de los Planes Distritales de Desarrollo (PDD) de tres administraciones. A continuación, nos referiremos a los logros alcanzados en cada uno:

En el marco del plan distrital de desarrollo “Bogotá mejor para todos”, proyecto de inversión 979 “Control a los factores de deterioro de los recursos naturales en la zona urbana del Distrito Capital”, la Secretaría Distrital de Ambiente ejecutó **49.638** actuaciones técnico – jurídicas de evaluación, control, seguimiento, prevención e investigación sobre los recursos **flora y fauna silvestre** en el Distrito Capital, de las cuales, 4.352 fueron ejecutadas en II-2016, 12.333 en 2017, 12.965 en 2018, 14.730 en 2019, y 5.258 el I-2020.

En el plan distrital de desarrollo “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI”, para la protección y cuidado de los **animales silvestres**, evaluación y seguimiento del aprovechamiento de estos, sus productos y subproductos, y la prevención y control de su tráfico ilegal, la Secretaría Distrital de Ambiente formuló el Proyecto de Inversión No. 7711 “Control a los factores de deterioro del recurso fauna silvestre en Bogotá”.

En total se ejecutaron **28.953** actuaciones para el rescate y control, evaluación y seguimiento, y protección y prevención del recurso **fauna silvestre** (3.316 en II-2020, 8.346 en 2021, 7.715 en 2022, 6.490 en 2023, 3.086 en I-2024), y un programa para la atención integral y especializada a la fauna silvestre, mediante el cual se atendieron en el nuevo Centro de Atención, Valoración y Rehabilitación de Flora y Fauna Silvestre **20.238** animales silvestres, 6.194 en 2021, 6.360 en 2022, 4.689 en 2023, y 2.995 en I-2024. Por su parte, las actuaciones técnicas o jurídicas de evaluación, control, seguimiento y prevención sobre el recurso **flora** fueron en total **22.777**: 2.707 en II-2020, 3.800 en 2021, 8.268 en 2022, 6.107 en 2023, 1.895 en I-2024.

Finalmente, en lo corrido del actual PDD “Bogotá camina segura”, en el marco del proyecto de inversión 8011 “Evaluación, seguimiento y control ambiental a los recursos naturales y la estructura ecológica principal en Bogotá D.C.”, se han adelantado entre el II-2024 y abril de 2025 **11.184** actuaciones de evaluación, control, seguimiento y prevención ejecutadas sobre los recursos **flora y fauna silvestre** en Bogotá, 2.538 en II-2024 y 8.646 entre enero y abril de 2025. En el marco de este mismo proyecto de inversión, para la atención integral y especializada de los animales silvestres recuperados por la autoridad ambiental, han sido ingresados y atendidos en el Centro de Atención, Valoración y Rehabilitación de Flora y Fauna Silvestre **5.119** animales vivos, 2.854 en el II-2024 y 2.265 entre enero y abril de 2025.

En cuanto al presupuesto asignado, comprometido y ejecutado en el periodo solicitado, se diligenció en el Drive dispuesto para tal fin: [https://docs.google.com/spreadsheets/d/165ldPh8wzh9MnvWv4Q8UTmgakT7pNCogrZb0DEN\\_z8/edit?usp=sharing](https://docs.google.com/spreadsheets/d/165ldPh8wzh9MnvWv4Q8UTmgakT7pNCogrZb0DEN_z8/edit?usp=sharing).

**30. *Sírvase realizar un historial del presupuesto asignado, comprometido y ejecutado en relación a la contaminación del aire por material particulado PM 2.5 Y PM 10 en lo corrido del 2017 a la fecha. Favor segregar por año e informar las principales actividades, estrategias o proyectos realizados.***

- **Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado por año desde el 2017 a la fecha:**

La información solicitada se diligenció en el Drive dispuesto para tal fin por parte de la Subdirección de Proyectos y Cooperación Internacional (ver [enlace](#)).

- **Principales actividades, estrategias o proyectos realizados desde el 2017 a la fecha:**

**En materia de monitoreo de calidad del aire:**

*Evolución y fortalecimiento de la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB):*

Para 2017, la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB) estaba conformada por 11 estaciones de monitoreo de contaminantes criterio y meteorología, y 1 adicional de solo meteorología. Para ese momento ya se había consolidado el monitoreo de material particulado PM<sub>2.5</sub>, PM<sub>10</sub> y ozono en todas las estaciones existentes, y otros gases contaminantes como NO<sub>2</sub>, CO y SO<sub>2</sub> cada uno con 6 puntos de monitoreo.

En la segunda mitad de 2018 se integró a la RMCAB la estación Móvil ubicada en el Parque Los Hippies en la Carrera 7 con calle 60, y en el mes de diciembre del mismo año entró en operación una nueva estación en la localidad de Fontibón localizada en el CAMI Boston de la Subred Sur Occidente de Servicios de Salud. Para este momento, la Red de Monitoreo contaba con 14 estaciones de monitoreo automáticas (12 fijas, 1 meteorológica y 1 móvil).

Durante la vigencia 2018 se realizó la modernización y actualización del software ENVISTA ARM, ENVISTA WEB, ENVIDAS y Datalogger, modernización de equipos analizadores de material particulado, gases, calibradores y sensores meteorológicos en algunas estaciones de la RMCAB, así como la adquisición e instalación de cinco equipos Aethalómetros para el monitoreo automático de Black Carbon y Brown Carbon, esto se realizó en conjunto con el grupo de Sistema de Alertas Tempranas de Bogotá (SATAB).

Para 2019, la RMCAB entró en un proceso de modernización y ampliación, en el que se adquirieron equipos nuevos como analizadores de gases y monitores de partículas, con el fin de reemplazar equipos antiguos y dotar el monitoreo de todos los contaminantes criterio en las estaciones existentes. Por otro lado, se adquirieron 5 nuevas estaciones con el fin de mejorar la cobertura espacial de la RMCAB, las cuales fueron instaladas en El Humedal Tibanica en Bosa, Parque El Jazmín en Puente Aranda, Colegio Paulo Freire de Usme, Colegio CEDID de Ciudad Bolívar y en la Escuela de Posgrados de Policía ESPOL en el sector la Colina de la localidad de Suba. Estas estaciones entraron en operación en el segundo semestre de 2020.

Adicional a lo anterior, el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM) entregó bajo figura de comodato una estación móvil de monitoreo de calidad del aire, la cual fue adecuada físicamente y dotada de equipos para iniciar operación en el primer semestre de 2021, en el sector Fontibón Calle 13 en la Estación de Policía de la localidad.

De esta manera, la RMCAB, para el año 2021, alcanzó un total de 20 estaciones de monitoreo que garantizan una amplia cobertura en el área urbana de Bogotá D. C., jurisdicción de la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA).

Actualmente, todas las estaciones de la RMCAB cuentan con los equipos que permiten el monitoreo permanente de los contaminantes criterio, material particulado (PM10, PM2.5), gases (O<sub>3</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO), y variables meteorológicas (precipitación, temperatura, humedad relativa, presión atmosférica, radiación solar, velocidad y dirección del viento). El monitoreo continuo de las variables mencionadas anteriormente, permiten comunicar a la ciudadanía la concentración de contaminantes y la calidad del aire a la que están expuestos.

Para esto, la SDA ha dispuesto herramientas vía web que permiten a los usuarios consultar en tiempo real y descargar los históricos de los parámetros medidos por la RMCAB a través de la página web <http://rmcab.ambientebogota.gov.co>; este enlace contiene el mapa de las estaciones de monitoreo activas con los datos en tiempo real, asimismo, contiene los formularios que permiten la descarga de históricos y la consulta y descarga de los informes mensuales, trimestrales y anuales que la RMCAB realiza para analizar la concentración de contaminantes y divulgar a la comunidad dichos resultados.

En materia de acreditación, la RMCAB forma parte del Laboratorio Ambiental de la SDA, el cual ha venido participando en los procesos de acreditación ante el IDEAM. Así las cosas, esta certificación se obtuvo mediante Resolución 0299 de 2019<sup>1</sup> y la Resolución 0738 de 2023<sup>2</sup>.

Por último, vale la pena mencionar que la operación de la RMCAB es una labor un tanto onerosa y tiene una alta complejidad, y al estar acreditada ha permitido ser un referente a nivel nacional

<sup>1</sup> Resolución 0299 de 2019 "Por la cual se otorga la acreditación al LABORATORIO AMBIENTAL DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE DE BOGOTÁ, para producir información cuantitativa física y química, para los estudios o análisis ambientales requeridos por las Autoridades Ambientales competentes y de carácter oficial, relacionada con la calidad del medio ambiente y de los recursos naturales renovables"

<sup>2</sup> Resolución 0738 de 2023 "Por medio de la cual se extiende el alcance de acreditación otorgada al LABORATORIO AMBIENTAL DE LA SDA"



para este tipo de Sistemas de Vigilancia de Calidad del Aire. Las principales actividades realizadas son:

- Operación en campo mediante la ejecución de un programa de mantenimiento especializado y verificación metrológica de equipos, sensores y demás componentes de las estaciones.
- Validación de datos horarios mediante dos niveles automáticos y dos niveles manuales, permanentemente.
- Análisis y procesamiento estadístico de datos de contaminantes y meteorología, para obtener información e indicadores.
- Elaboración de informes mensuales, trimestrales y anuales de calidad del aire, conforme la Resolución 22574 de 2017<sup>3</sup>, y generación de reportes e indicadores a partes interesadas.
- Labores administrativas, atención a peticiones externas de información.
- Mantenimiento de infraestructura física y de software.
- Actividades logísticas para la operación de la red.
- Actividades de laboratorio y sistema de gestión NTC ISO 17025.
- Contratación de personal y bienes y servicios necesarios para la operación, tales como: mantenimiento de aires acondicionados, ups, adecuaciones locativas, calibraciones externas de patrones y equipos de referencia, adquisición de repuestos de equipos de monitoreo, adquisición de gases de calibración, adquisición de equipos, soporte técnico de software, estudios de rediseño, auditorías, comparaciones interlaboratorio, entre otros.

#### Resultados del monitoreo de calidad del aire:

El estado de la calidad del aire es variable y depende de la influencia de las fuentes de emisiones propias de la ciudad, de factores externos como incendios forestales, y de las condiciones meteorológicas, entre otros, lo cual hace que a lo largo de cada periodo anual se presenten diferencias notables en la concentración de contaminantes.

En promedio, cada año el segundo y tercer trimestre presentan una mejor calidad del aire que el primer y cuarto trimestre. Por otra parte, al comparar diferentes periodos anuales, (ver figuras 1 y 2), los promedios anuales de concentración de PM<sub>10</sub> y PM<sub>2.5</sub> por estación de monitoreo para los años 2017 a 2024, y su comparación respecto al nivel máximo permisible establecido en la Resolución 2254 de 2017, se evidencia que para el contaminante PM<sub>10</sub> en la estación Carvajal-Sevillana registra los promedios anuales más altos de la ciudad, seguido de móvil Fontibón y Kennedy. Asimismo, es de resaltar que ha presentado un descenso notable en las concentraciones desde el año 2017 en todas las estaciones existentes desde esa época.

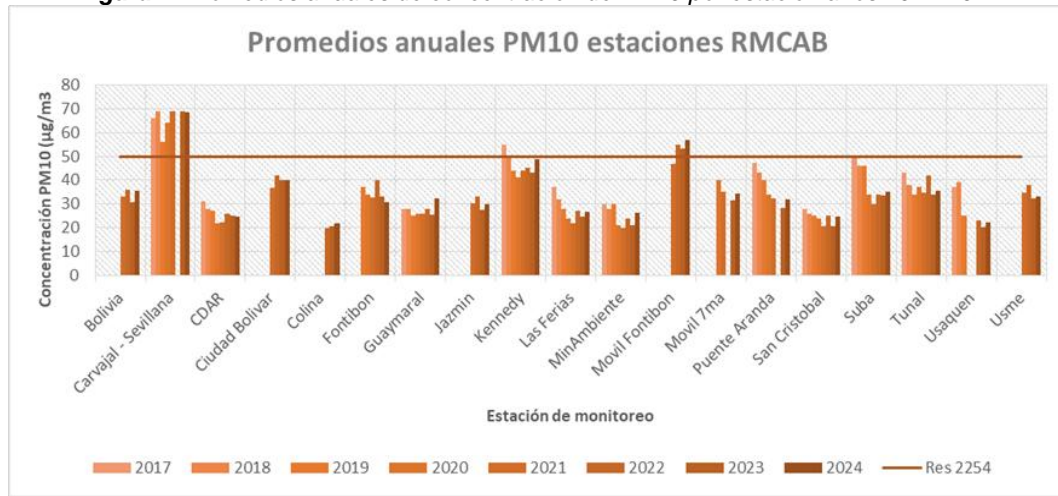
Siendo la línea roja el nivel máximo permisible establecido en la Resolución 2254 de 2017, se observa que, en los últimos años, a excepción de Carvajal-Sevillana y Móvil Fontibón, se cumple la norma anual de PM<sub>10</sub> en las demás estaciones. Es importante mencionar que en 2024 hubo

---

<sup>3</sup> Resolución 22574 de 2017 "Por la cual se adopta la norma de calidad del aire ambiente y se dictan otras disposiciones"

incrementos de las concentraciones de  $PM_{10}$  en algunas estaciones, lo cual pudo obedecer principalmente a la influencia de emisiones externas en el primer trimestre de 2024 por incendios forestales y las condiciones meteorológicas desfavorables para la dispersión de contaminantes, que originaron concentraciones más altas en ese periodo que en años anteriores.

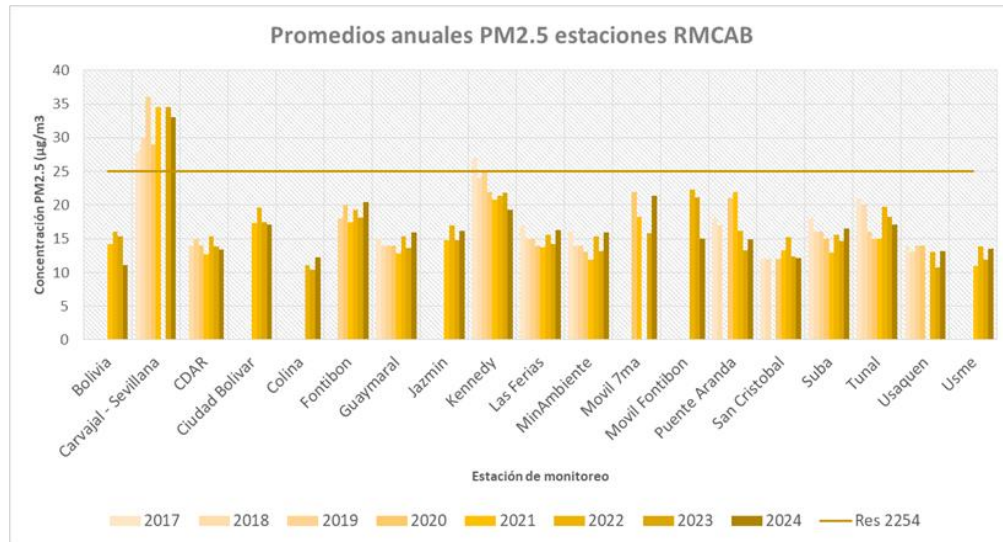
**Figura 1.** Promedios anuales de concentración de  $PM_{10}$  por estación años 2017-2024



Fuente: Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB)

En lo relacionado con  $PM_{2.5}$  en los periodos anuales representados en la gráfica, se presenta un comportamiento muy similar al de  $PM_{10}$ , en donde las concentraciones más altas se dan hacia el suroccidente y occidente de la ciudad, siendo la estación Carvajal-Sevillana la que más ha superado los niveles en estos últimos años, asimismo, se observa una tendencia leve a la reducción de este contaminante en varias estaciones. Por otro lado, se destaca que en los últimos años solo en la estación Carvajal-Sevillana se ha superado el nivel máximo permisible anual para este contaminante, entre tanto, en las demás estaciones se cumple con la norma.

**Figura 2.** Promedios anuales de concentración de  $PM_{2.5}$  por estación años 2017-2024



Fuente: Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB)

Es importante mencionar que en 2024 hubo incrementos de las concentraciones de  $PM_{2.5}$  en algunas estaciones, lo cual puede obedecer a la influencia de emisiones externas en el primer trimestre de 2024 por incendios forestales y las condiciones meteorológicas desfavorables para la dispersión de contaminantes, que originaron concentraciones más altas en ese periodo que en años anteriores.

En lo relacionado con el nivel máximo permisible para tiempo de 24 horas (Res 2254 de 2017), la mayor cantidad de excedencias en su orden en su orden se presentaron en las estaciones Carvajal, Móvil Fontibón, Kennedy y Ciudad Bolívar, y continúan las demás estaciones en orden descendente, lo que evidencia que la zona Sur Occidente de la ciudad presentan mayores niveles de material particulado que el resto de la ciudad.

### En materia de control a las emisiones por fuentes fijas:

La Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), a través de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV), desarrolla acciones de carácter técnico sobre las fuentes fijas de emisiones atmosféricas (ubicadas en establecimientos de tipo industrial, comercial y/o servicio) presentes dentro de su área de jurisdicción en el Distrito (establecida por la normatividad correspondiente), con el fin de determinar el cumplimiento de las normas ambientales.

A continuación, se enuncian las actividades que la SCAAV desarrolla en cumplimiento de su misionalidad en la materia, a través del grupo de control a Fuentes Fijas.

- **Visitas técnicas:**



Las visitas desarrolladas a cualquier actividad económica consisten en una valoración *in situ* de las condiciones de operación de la industria, establecimiento de comercio o de servicio, donde se diligencia un acta y se reportan los hallazgos de la visita. De esta manera, se determina el grado de cumplimiento de la normatividad aplicable en materia de emisiones atmosféricas.

**Tabla 1. Visitas técnicas vigencia 2017 - abril 2025**

Año	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Visitas Técnicas</b>	1325	1534	1968	794	1114	1259	801	544	60

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Actuaciones técnicas:**

Como resultado de las visitas se generan actuaciones técnicas (conceptos o informes), en donde se plasma la información obtenida durante la visita y, en los casos que aplica, se realiza la evaluación de la información allegada por parte del regulado. El principal objetivo de estas actuaciones es determinar el estado del cumplimiento normativo en materia de emisiones atmosféricas por parte del responsable de las fuentes fijas.

**Tabla 2. Actuaciones técnicas vigencia 2017 - abril 2025**

Año	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Actuaciones Técnicas</b>	1483	1464	1581	850	772	1700	1308	911	226

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Acompañamiento a la toma de muestras de emisiones:**

Entre las competencias del grupo Fuentes Fijas se incluye el acompañamiento a la toma de muestras de emisiones atmosféricas, las cuales son realizadas por laboratorios ambientales acreditados ante el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM).

Durante el monitoreo o realización del estudio de emisiones, el personal técnico de la SDA se dirige a la ubicación de la fuente para verificar la correcta aplicación de los métodos establecidos por la US-EPA y el Protocolo para el Control de la Contaminación Atmosférica generada por Fuentes Fijas, adoptado mediante la Resolución 760 de 2010<sup>4</sup> y modificado por la Resolución 2153 de 2010<sup>5</sup>.

<sup>4</sup> Resolución 760 de 2010 "Por la cual se adopta el Protocolo para el Control y Vigilancia de la Contaminación Atmosférica Generada por Fuentes Fijas"

<sup>5</sup> Resolución 2153 de 2010 "Por la cual se ajusta el Protocolo para el Control y Vigilancia de la Contaminación Atmosférica Generada por Fuentes Fijas, adoptado a través de la Resolución 760 de 2010 y se adoptan otras disposiciones"

**Tabla 3. Acompañamientos a toma de muestras de emisiones control vigencia 2018 - abril 2025**

Año	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Acompañamientos a toma de muestras</b>	45	57	22	4	123	74	30	8

\*Nota: La información de acompañamientos solo se encuentra disponible a partir de la vigencia 2018  
Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Operativos de Control:**

Se llevan a cabo en atención a las problemáticas identificadas en la ciudad. Estos operativos pueden ser realizados en conjunto con otras Entidades pertenecientes al Distrito, entre los cuales se encuentran los de Inspección, Vigilancia y Control (IVC), por alertas de calidad de aire en la ciudad, por problemáticas generadas por olores ofensivos, entre otros.

**Tabla 4. Operativos de control vigencia 2020 - abril 2025**

Año*	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Operativos</b>	8	17	21	16	10	2

\*Nota: Para el caso de operativos solo se cuenta con información a partir de la vigencia 2020  
Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

Como resultado de los operativos adelantados y a las acciones de control por parte del grupo de fuentes fijas, a continuación, se presentan las medidas preventivas de suspensión de actividades que fueron materializadas en el periodo consultado, así:

**Tabla 5. Materialización de medidas preventivas vigencia 2017 - abril 2025**

Año	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Medidas preventivas de suspensión de actividades Materializadas</b>	10	33	30	11	6	6	9	1	-

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Atención de eventos presentados de la Estrategia Institucional de Respuesta a Emergencias (EIR):**

El grupo de Fuentes Fijas atiende las emergencias relacionadas con fuentes fijas de emisión en industrias y establecimientos de comercio o servicios, reportados a la Estrategia Institucional de Respuesta (EIR).

**Tabla 6.** Atención de eventos presentados de la Estrategia Institucional de Respuesta a Emergencias (EIR) 2023 - abril 2025

Año*	2023	2024	2025
Atención a eventos EIR	4	5	2

\*Nota: Para el reporte de atención a emergencias solo se cuenta con información a partir de la vigencia 2023  
Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Toma de muestras por parte del Laboratorio de Fuentes Fijas:**

A partir del año 2020 La Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual realiza el monitoreo de las fuentes fijas de emisión para los contaminantes de Material Particulado, Dióxido de Azufre, Óxidos de Nitrógeno, Cloruro de Hidrógeno y Fluoruro de Hidrógeno, por medio de su Laboratorio de Fuentes Fijas, atendiendo las solicitudes realizadas por el grupo de control de Fuentes Fijas.

**Tabla 7.** Muestras tomadas por el Laboratorio de La Secretaría Distrital de Ambiente de Fuentes fijas 2020 - 2024

Año	2020	2021	2022	2023	2024
Toma de muestras	51	34	157	137	21

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

**Tabla 8.** Acompañamientos a toma de muestras de emisiones vigencia 2024 - abril 2025

Año*	2024	2025
Acompañamientos metrología	19	9

\*Nota: Antes del año 2024 el Laboratorio reportaba en conjunto con el grupo de Control de Fuentes Fijas los datos de acompañamientos a Laboratorios privados.

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

## En materia de control a las emisiones por fuentes móviles:

La Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV) desarrolla a través del grupo de control y del Laboratorio de Fuentes Móviles, pruebas estáticas de emisiones a los vehículos que transitan por las principales vías de la ciudad, a vehículos que son citados mediante requerimientos ambientales a las instalaciones del Centro de Revisión Vehicular (CRV) en Fontibón, a vehículos de empresas de transporte público colectivo masivo e integrado que se encuentren en el Programa de Autorregulación Ambiental (PAA), y a vehículos nuevos que se encuentran en los diferentes concesionarios de la ciudad. Asimismo, se realiza el control y seguimiento a los equipos de los Centros de Diagnóstico Automotor (CDA), con el fin de determinar el cumplimiento de las normas ambientales en la materia.

Teniendo en cuenta lo anterior, a continuación, se enuncian las acciones que el grupo de Fuentes Móviles desarrolla en cumplimiento de su misionalidad:

- **Operativos de control en vía:**

En el marco del Convenio Interadministrativo SDA-20211289, suscrito entre las Secretarías Distritales de Ambiente y Movilidad, con el apoyo de la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá, se programan puntos de control en los corredores viales del Distrito Capital, donde se detiene aleatoriamente vehículos en circulación para realizar procedimientos de verificación de los límites de emisión.

**Tabla 9. Resultados de las pruebas de emisión a vehículos periodo 2017 - abril 2025**

PRUEBA	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL REVISIONES
REVISIONES	25780	25094	56605	11402	18645	20996	19470	19819	3844	201655
APROBADOS	18577	14512	34332	6899	10173	8476	6402	6254	1185	106810
RECHAZADOS	7203	10582	22273	4503	7055	12520	13068	13565	2659	93428
COMPARENDOS	3137	5530	7265	2438	3174	9275	9900	10769	2179	53567
INMOVILIZADOS	2112	2400	2873	1384	1388	2069	2783	3297	762	19068

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Visitas a Centros de Diagnóstico Automotor:**

*Visitas de certificación:* Se verifica el cumplimiento normativo de los equipos y procedimientos para la evaluación de las emisiones contaminantes de las fuentes móviles terrestres de carretera en los CDA del Distrito Capital, en concordancia con la Resolución 653 del 2006<sup>6</sup>, Resolución 3768 de 2013<sup>7</sup>, Resolución 2703 de 2023<sup>8</sup> y Resolución 762 de 2022<sup>9</sup>, y se realizan auditorías *in situ* de la aplicación de las Normas Técnicas Colombianas de referencia NTC 5365:2012<sup>10</sup>, NTC 4231:2012<sup>11</sup> y NTC 4983:2012<sup>12</sup>.

<sup>6</sup> Resolución 653 del 2006 "Por la cual se adopta el procedimiento para la expedición de la certificación en materia de revisión de gases"

<sup>7</sup> Resolución 3768 de 2013 "Por la cual se establecen las condiciones que deben cumplir los Centros de Diagnóstico Automotor para su habilitación, funcionamiento y se dictan otras disposiciones"

<sup>8</sup> Resolución 2703 de 2023 "Por la cual se establecen límites máximos permisibles de emisión en densidad de humo a los que están sujetos las fuentes móviles terrestres de carretera con motor encendido por compresión que circulan en el perímetro urbano del Distrito Capital"

<sup>9</sup> Resolución 0762 de 2022 "Por la cual se reglamentan los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes que deberán cumplir las fuentes móviles terrestres, se reglamentan los artículos 2.2.5.1.6.1, 2.2.5.1.8.2 y 2.2.5.1.8.3 del Decreto 1076 de 2015 y se adoptan otras disposiciones"

<sup>10</sup> NTC 5365:2012 "Calidad del aire. evaluación de gases de escape de motocicletas, motociclos, mototriciclos, motocarros y cuatrimotos, accionados tanto con gas o gasolina (motor de cuatro tiempos) como con mezcla gasolina aceite (motor de dos tiempos). Método de ensayo en marcha mínima (ralentí) y especificaciones para los equipos empleados en esta evaluación"

<sup>11</sup> NTC 4231:2012 "Procedimientos de evaluación características de los equipos de flujo parcial necesarios para medir las emisiones de humo generadas por las fuentes móviles accionadas ciclo diésel. Método de aceleración libre"

<sup>12</sup> NTC 4983:2012 "Calidad del aire. Evaluación de gases de escape de vehículos automotores que operan con ciclo otto. Método de ensayo en marcha mínima (ralentí) y velocidad crucero, y especificaciones para los equipos empleados en esta evaluación"

*Visitas de seguimiento:* Se encarga de verificar el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el acto administrativo (Resolución) otorgado por la SDA.

**Tabla 10.** *Visitas de evaluación a Centros de Diagnóstico Automotor periodo 2017- abril 2025*

Año	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Visitas	3011	33	41	42	59	64	51	50	9	379

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Visitas de control a Concesionarios:**

Se realizan con el objeto de verificar el contenido de las certificaciones expedidas por los comercializadores, representantes de marca, importadores, fabricantes o ensambladores, sobre el cumplimiento de los límites máximos de emisión en prueba estática de las fuentes móviles terrestres de carretera nuevas establecidos en la Resolución 0762 de 2022.

**Tabla 11.** *Visitas y vehículos evaluados a Concesionarios periodo 2017- abril 2025*

Año	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Visitas	11	13	14	24	40	46	45	24	4	221
Vehículos evaluados	41	38	50	104	91	201	215	84	15	839

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Requerimientos ambientales:**

La Secretaría Distrital de Ambiente requiere a personas naturales y jurídicas para que presenten los vehículos que evidencian contaminación visible (vehículos chimenea), para realizarles una prueba estática de emisiones, atendiendo las quejas instauradas por la ciudadanía o como seguimiento a las empresas de transporte.

**Tabla 12.** *Cantidad de requerimientos y vehículos requeridos ambientalmente periodo 2017 - abril 2025*

Año	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Requerimientos enviados	22	161	134	104	175	98	212	194	33	1133
Vehículos	427	2142	2874	1927	6536	5169	2698	2960	579	25312

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Programa de Autorregulación Ambiental (PAA):**

La Secretaría de Ambiente ejecuta el Programa de Autorregulación Ambiental enfocado en la reducción de la contaminación generada por las fuentes móviles terrestres de carretera,



garantizando que las empresas de vehículos de transporte público colectivo de pasajeros, masivo e integrado y de carga se vinculen al Programa mediante actividades de asesoría, capacitación, seguimiento y control, realizando las respectivas pruebas de emisiones de gases al 100 % de la flota vehicular de cada empresa, con el fin de que al menos el 95 % de su parque automotor se encuentre por debajo del límite establecido en la normatividad legal vigente, y se mantenga ese porcentaje.

**Tabla 13.** Cantidad de empresas y vehículos autorregulados periodo 2017 - abril 2025

Año	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Empresas	62	63	63	65	45	29	27	30	30
Vehículos	9413	9932	11118	12272	12294	11547	10833	11395	11022

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

### En materia de gestión (Plan Aire):

La Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), en el marco del Plan Estratégico para la Gestión Integral de la Calidad del Aire de Bogotá 2030 - Plan Aire 2030, adoptado por el Decreto 332 de 2021<sup>13</sup>, el cual es el instrumento de planeación que define las acciones que la ciudad debe abordar para reducir las emisiones contaminantes al aire y alcanzar los niveles de calidad del aire establecidos en la Resolución 2254 de 2017 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, y el Objetivo Intermedio III de la Organización Mundial de la Salud, aborda la problemática con base en una estructura comprendida por cinco (5) objetivos, direccionados a:

1. Conocer mejor el problema.
2. Fortalecer el control de las fuentes contaminantes.
3. Reducir las emisiones de material particulado.
4. Gestionar el riesgo por contaminación.
5. Integrar y promover la gobernanza del aire.

A su vez, aborda seis (6) sectores (transporte, infraestructura, industrial, comercio e institucional, territorio y transversales), que contemplan 45 proyectos a corto, mediano y largo plazo. Asimismo, es de precisar que el Plan Aire 2030 tiene como objetivo reducir el nivel de emisiones y concentraciones a escala ciudad.

A continuación, se mencionan las principales estrategias del Plan Aire, las cuales incluyen acciones en el sector transporte, así como iniciativas territoriales y transversales:

- **Proyecto 1. Seguimiento a la incorporación de tecnologías de cero y bajas emisiones a la flota de vehículos del transporte de público de pasajeros de la ciudad de Bogotá:**

<sup>13</sup> Decreto 332 de 2021 "Por medio del cual se adopta el Plan Estratégico para la Gestión Integral de la Calidad del Aire de Bogotá 2030 - Plan Aire"

Este proyecto tiene como objetivo realizar seguimiento a la incorporación de la flota de cero y bajas emisiones del sistema de transporte público de Bogotá, se ha realizado el acompañamiento y análisis de la información en materia de emisiones evitadas producto de la incorporación de nuevas tecnologías. A su vez, se ha realizado un proceso de articulación con la Secretaría Distrital de Movilidad en el marco de las acciones inmersas en el CONPES Distrital 30 de 2023, como también con el Ministerio de Transporte con el fin de expedir la reglamentación de tecnologías de cero y bajas emisiones.

Por otro lado, se amplió el componente del proyecto, conformando una estrategia de cero y bajas emisiones para el sector transporte, lo cual nos ha permitido, como Entidad, consolidar un ecosistema con los actores de la cadena del sector transporte, implementando estrategias blandas, como la feria de tecnologías, lo cual permite tener esa relación continua con los actores del sector transporte, como a su vez dinamizar y transmitir los diversos proyectos que existen en el marco del instrumento de gestión de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual.

A la fecha se han llevado a cabo tres ferias de tecnologías, lo cual ha permitido consolidar el relacionamiento con gremios del sector transporte, como la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI) y Colfecar, como a su vez con la Cámara de Comercio de Bogotá (CCB). Asimismo, se han creado esquemas de articulación con los actores oferentes de tecnologías, lo cual ha permitido construir análisis de la oferta del mercado.

- **Proyecto 6. Programa de reducción de emisiones de transporte urbano de carga:**

El programa tiene como objetivo reducir las emisiones contaminantes de los vehículos de transporte urbano de carga, a través de la renovación y ascenso tecnológico vehicular y el fortalecimiento del transportador.

Este programa busca mejorar las condiciones de operación y competitividad del sector a través de la renovación y ascenso tecnológico de vehículos, esquema de reducción de emisiones para vehículos en uso, y el fortalecimiento del transportador desde aspectos técnicos y socioeconómicos, con programas de renovación vehicular, conducción sostenible, mantenimiento automotriz, gestión de flota, acompañamiento de apropiación de tecnologías, entre otros.

En virtud de lo anterior, la Ley 2169 de 2021<sup>14</sup> en su artículo 32 estableció la creación del “*Fondo Distrital para la Promoción del Ascenso Tecnológico de la carga urbana en el Distrito Capital*”, enfocado en el parque automotor que presta el servicio de transporte de carga con peso bruto vehicular igual o inferior a 10.5 toneladas y en las volquetas. Mediante el Decreto Distrital 203 de 2023<sup>15</sup>, se establecieron los lineamientos para la constitución, administración y funcionamiento

---

<sup>14</sup> Ley 2169 de 2021 “Por medio de la cual se impulsa el desarrollo bajo en carbono del país mediante el establecimiento de metas y medidas mínimas en materia de carbono neutralidad y resiliencia climática y se dictan otras disposiciones”

<sup>15</sup> Decreto Distrital 203 de 2023 “Por medio del cual se establecen lineamientos para la constitución, administración y funcionamiento del Fondo Distrital para la Promoción del Ascenso Tecnológico de volquetas y del parque automotor que preste el servicio de transporte de carga de que trata el artículo 32 de la Ley 2169 de 2021, y se dictan otras disposiciones”

del Fondo Distrital para la Promoción del Ascenso Tecnológico de la Carga Urbana en el Distrito Capital (FONCARGA).

Por otro lado, el Decreto 497 de 2023<sup>16</sup> - Planes de Movilidad Segura y Sostenible establece las metas de renovación de vehículos de transporte de carga y volquetas en el marco del FONCARGA, el cual indica que se deben renovar 195 vehículos durante el Plan Distrital de Desarrollo a 2027, 394 a 2031 y finalmente 576 a 2035, acumulados.

- **Proyecto 7. Programa de conducción sostenible para Bogotá:**

Este proyecto tiene como objetivo estructurar un programa de conducción sostenible distrital, de tal manera que los conductores de Entidades del Distrito y empresas privadas vinculadas al Programa de Autorregulación Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente, apliquen buenas prácticas de conducción que conlleven a la consecución de tres beneficios para la ciudad: i) disminución de consumo de combustible, ii) reducción de emisiones atmosféricas de contaminantes criterio y de Gases de Efecto Invernadero (GEI), y iii) aumento de la seguridad vial.

En el marco del proyecto, la Secretaría Distrital de Ambiente, en colaboración con el Programa Clima y Aire Limpio en Ciudades de América Latina CALAC+, desarrollaron las Guías de Conducción Sostenible y de Buenas Prácticas de Mantenimiento<sup>17</sup>, convirtiéndose en una herramienta ágil y práctica, disponible para toda la ciudadanía y el fortalecimiento del transportador en los diferentes sectores (Carga, Liviano, Pasajeros y otros). Al aplicar estas prácticas se generan beneficios económicos, ambientales y sociales al disminuir el consumo de combustible, reducción de emisiones de contaminantes atmosféricos, incremento de la seguridad vial y una mejor salud de la persona que conduce.

A la fecha, la SDA ha impartido charlas virtuales de conducción sostenible y de buenas prácticas de mantenimiento a 1.565 personas; resaltando la participación de mujeres que representa el 73,7 % frente a la participación de los hombres que corresponde al 26,3 %.

En 2024, la Secretaría Distrital de Ambiente de Bogotá, en alianza con CALAC+, con expertos internacionales realizó una capacitación sobre el mantenimiento preventivo de vehículos diésel Euro VI, la cual contó con la participación de profesionales de la Dirección Técnica de Buses (DTB) de TRANSMILENIO S.A., la Secretaría Distrital de Movilidad, el Ministerio de Transporte y la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA). Esta capacitación buscó fomentar el uso responsable de tecnologías limpias y asegurar el buen estado de los vehículos diésel Euro VI en operación.

---

<sup>16</sup> Decreto 497 de 2023 "Por el cual se adopta el Plan de Movilidad Sostenible y Segura - PMSS - para Bogotá Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

<sup>17</sup> Las guías se encuentran publicadas en la página oficial de la SDA, que pueden ser consultadas en el siguiente enlace: <https://www.ambientebogota.gov.co/ecoconduccion>

- **Proyecto 8. Reestructuración Programa de Autorregulación Ambiental para fuentes móviles:**

La Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual de la Secretaría Distrital de Ambiente, en conjunto con la Secretaría Distrital de Movilidad, ha venido trabajando en la actualización del Programa de Autorregulación Ambiental (PAA).

En el marco de la gestión se han implementado incentivos transitorios para los vehículos de carga liviana con motor de encendido por chispa que operan con gas natural como combustible, que se encuentren en óptimas condiciones, eximiéndose de las restricciones de circulación por el sistema de Pico y Placa los días sábados. Actualmente, 162 vehículos cuentan con el beneficio de circulación.

Además, se abrió la posibilidad de establecer otros beneficios de circulación en el marco de la reestructuración del Programa de Autorregulación Ambiental. Estas acciones fueron llevadas a cabo mediante la promulgación del Decreto 546 de 2021<sup>18</sup>, el cual modificó el Decreto Distrital 840 de 2019<sup>19</sup> y Decreto Distrital 077 de 2020<sup>20</sup>.

Este programa está diseñado para interactuar con otros programas y estrategias que incentiven la renovación tecnológica, que implica directamente el cambio a combustibles de bajas emisiones y tecnologías de cero emisiones, como el Etiquetado Vehicular Ambiental, el Programa de Reducción de Emisiones de Transporte Urbano de Carga y el Programa de Conducción Sostenible para Bogotá, entre otros.

- **Proyecto 14. Reducción de emisiones de material particulado (PM) por uso de Sistemas de Control de Emisiones en el sector industrial:**

De acuerdo con el objetivo del Proyecto 14, enfocado en la reducción de emisiones de material particulado (PM) entre un 80 % y 96 % mediante la implementación de Sistemas de Control de Emisiones (SCE) en fuentes fijas por combustión externa (hornos y calderas que usen combustibles sólidos o crudos pesados), se han llevado a cabo las siguientes acciones desde 2017 hasta la fecha, en cumplimiento del Decreto 623 de 2011<sup>21</sup> (o su normativa modificatoria):

1. Identificación y diagnóstico de fuentes no conformes: Mediante la revisión en el Sistema Integrado de Información de Fuentes Fijas (SIIFF) y la validación técnica en el Sistema de Información Ambiental (Forest) de esta Entidad, año a año se han venido identificando el total de fuentes fijas que operan con combustibles sólidos, las cuales se han clasificado

<sup>18</sup> Decreto 546 del 2021 "Por medio del cual se modifica el artículo 6 del Decreto Distrital 840 de 2019, modificado por el Decreto Distrital 077 de 2020, el artículo 5 del Decreto Distrital 073 de 2021, y se posterga la medida adoptada en el Decreto Distrital 045 de 2020 referente al día sin carro y sin motocicleta"

<sup>19</sup> Decreto Distrital 840 de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"

<sup>20</sup> Decreto Distrital 077 de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

<sup>21</sup> Decreto 623 de 2011 "Por medio del cual se clasifican las áreas-fuente de contaminación ambiental Clase I, II y III de Bogotá, D.C., y se dictan otras disposiciones"

en las que no cuentan con SCE instalados y lo requieren, incumpliendo el artículo 11 del Decreto 623 de 2011; y las que cuentan con ellos o no los requieren.

2. Acciones de seguimiento y control: Frente a los casos identificados, se implementaron medidas técnicas y jurídicas como la imposición de medidas preventivas, suspendiendo su operación, seguimiento activo de la Entidad, ya sea en procesos sancionatorios (a cargo de la Dirección de Control Ambiental) o en espera de visitas técnicas para verificar sus condiciones de operación.

A la fecha, se ha logrado la identificación de las fuentes fijas de emisión industrial que operan con SCE instalados y en correcto funcionamiento. Se han identificado fuentes que se han desmantelado, que han modificaron su combustible (sólido a gaseoso), quedando excluidas del alcance del Decreto, y otras que continúan en seguimiento por parte de la Autoridad Ambiental.

- **Proyecto 17. Gestión de las fuentes fijas del sector comercial:**

Para el cumplimiento de este proyecto, la Entidad ha venido implementado diversas acciones encaminadas a la gestión y control de las emisiones generadas por fuentes fijas del sector comercial en el Distrito. Estas actividades se enmarcan en el cumplimiento de los objetivos del proyecto y han incluido avances en la elaboración de inventarios, estrategias de divulgación, ajustes normativos y fortalecimiento de herramientas tecnológicas.

Frente al desarrollo del Inventario de Emisiones de Fuentes Fijas Comerciales, se han buscado diferentes estrategias de construcción del inventario de emisiones de fuentes fijas comerciales, una de ellas a través del seguimiento y control por parte de la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), asimismo, con la modificación (en proceso) de la plataforma del Sistema Integrado de Información de Fuentes Fijas Industriales (SIIFI), entre otras, para lo cual, se ha trabajado en una estrategia de levantamiento de información, desarrollando una matriz con los campos necesarios para caracterizar las fuentes fijas comerciales identificadas. Adicionalmente, se ha buscado establecer alianzas estratégicas con entidades como la Corporación Ambiental Empresarial (CAEM) y el programa Breathe Cities, con el fin de fortalecer este proceso.

Se han diseñado diferentes estrategias de divulgación dirigida a propietarios de establecimientos comerciales, con el objetivo de capacitarlos en la normatividad ambiental aplicable a sus actividades. Una estrategia se estructuró en torno a tres tipos de establecimientos clave: restaurantes, carpinterías/marmolerías/ornamentaciones y talleres de reparación vehicular (latonería y pintura). Para cada uno, se identificaron las fuentes fijas asociadas, sus emisiones y las medidas de manejo adecuado. Como parte de esta iniciativa, se elaboraron dos piezas comunicacionales con recomendaciones específicas según el tipo de establecimiento, sus procesos productivos y la normativa correspondiente. Otra de las estrategias utilizadas ha sido la capacitación a través de plataformas virtuales, no solo para capacitar al responsable de fuentes fijas, sino para resolver las dudas de los propietarios.



Con respecto al fortalecimiento Normativo y Tecnológico, en el marco de la modificación del Decreto 623 de 2011, se está trabajando en la inclusión de un nuevo capítulo denominado Registro Distrital de Fuentes Fijas de Emisión (REDFFE), el cual servirá como herramienta para la construcción y robustecimiento del inventario de fuentes fijas comerciales. Paralelamente, se han realizado las propuestas de ajustes en la plataforma SIUFF para incorporar módulos que permitan el diligenciamiento del REDFFE por parte de terceros, mediante formularios en Excel, los cuales ya han sido entregados al equipo de sistemas para su implementación.

Actualmente se continúa avanzando en la consolidación de herramientas técnicas, normativas y operativas que permitan una gestión integral de las emisiones generadas por este sector. Los esfuerzos realizados hasta la fecha sientan las bases para un control más efectivo y una mayor concientización de los actores involucrados.

- **Proyecto 19. Plan de Intervención de la Zona Sur Occidente:**

El Plan de Intervención de la Zona Sur Occidente (PIZSO) es una estrategia diseñada para mejorar la calidad del aire en las localidades más afectadas por la contaminación en el sector suroccidental de la ciudad. Este plan busca implementar medidas articuladas de control y seguimiento a fuentes fijas, fuentes móviles, arbolado, cobertura vegetal y material particulado resuspendido, para reducir en un 18 % la baja calidad del aire en la zona sur occidental de Bogotá al 2024, cuya delimitación geográfica la comprenden las localidades de Bosa, Kennedy, Puente Aranda, Tunjuelito y parte de Ciudad Bolívar. Lo anterior, en colaboración con instituciones públicas, privadas, el sector académico y la ciudadanía, asegurando un enfoque integral que aborde aspectos ambientales, socioculturales y económicos.

El PIZSO cuenta con una estructura de tres fases: la primera, identificación de factores locales e implementación de medidas a corto plazo (periodo 2021 a 2024); la segunda, formulación de medidas a mediano y largo plazo (periodo comprendido entre 2024 a 2030); y la última, implementación de medidas a mediano y largo plazo (2024 a 2030). Todo lo anterior, con base en un diagnóstico de la línea base que se desarrolló durante la primera fase, en el cual se analizaron los distintos factores de la problemática asociada a la baja calidad del aire del sector, tales como: las condiciones históricas meteorológicas, geográficas y de calidad del aire de la zona; emisiones de Material Particulado Resuspendido (MPR); áreas por revegetalizar; fuentes fijas (industrias, informales, canteras, ladrilleras); fuentes móviles (movilidad, transporte de pasajeros, transporte de cargas, tráfico, control); y el desarrollo económico.

Así las cosas, desde su creación y hasta la fecha se han desarrollado acciones que abordan las fuentes de contaminación, así: para el material particulado resuspendido, se ha llevado a cabo la regulación y ampliación de la frecuencia del barrido en articulación con la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos (UAESP), rehabilitación de malla vial en articulación con la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación de la Malla Vial (UMV), control de emisiones en obras civiles de construcción, aumento de la cobertura vegetal y arbolado con el apoyo del Jardín Botánico de Bogotá (JBB), y capacitaciones a los ciudadanos para la estrategia de recuperación social del espacio público y zonas verdes.

Respecto a la contaminación por fuentes fijas, se han llevado a cabo operativos articulados con las Alcaldías y autoridades locales y regionales para empresas del sector industrial y comercial con conflictos de uso del suelo, operativos a industrias que operan con combustibles sólidos y líquidos para verificar el cumplimiento de uso del Sistema de Comercio de Emisiones (SCE) y otros requerimientos, gestión integral de la energía en el sector industrial de Bogotá, campañas de capacitaciones dirigidas al sector industrial y comercial en temas técnicos y de cumplimiento normativo ambiental con relación al componente aire. En cuanto a las fuentes móviles, se han desarrollado operativos de control con la Policía Ambiental, y mediciones de seguimiento a las fuentes móviles de contaminación en vías priorizadas y centros de acopio de la zona suroccidental, así como jornadas de capacitación en temas del Programa de Autorregulación Ambiental (PAA).

En complemento de lo anterior, actualmente se busca la integración y articulación de las estrategias que se están adelantando en el marco de la implementación de los Planes Ambientales Locales (PAL) diseñados por las Alcaldías Locales presentes en el alcance geográfico de PIZSO; avanzando de manera paralela en la actualización de la información cartográfica con relación a los modelos y mediciones del estado de la calidad del aire para el suroccidente de la ciudad.

- **Proyecto 21. La calidad del aire como determinante ambiental en el ordenamiento territorial (Zona Urbana por un Mejor Aire - ZUMA):**

Las ZUMA tienen como objetivo concentrar acciones intersectoriales para mejorar progresivamente la calidad del aire de la zona urbana del Distrito Capital a través de la reducción de las emisiones de contaminantes atmosféricos y la disminución del riesgo de afectaciones en la salud de las personas por causa de la exposición a estos.

Es el instrumento de focalización y articulación de acciones que contribuyen al desarrollo de los instrumentos de planeación del ordenamiento territorial, enfocándose en el mejoramiento de la calidad del aire y aportando al cumplimiento de los objetivos intermedios y del valor meta definidos en la guía de calidad del aire de la Organización Mundial de la Salud en la ciudad, así como al logro de las metas 3.9, 7.3, 9.4 y 11.6 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible establecidos para Colombia.

Las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA) fueron reglamentadas mediante el Decreto 492 de 2023<sup>22</sup>, a través del cual también se declaró la ZUMA Bosa-Apogeo.

Actualmente, la ZUMA Bosa-Apogeo se encuentra en la etapa de Zona de Bajas Emisiones (ZBE), según lo dispuesto en el artículo 10 del Decreto 492 de 2023. Esta etapa tiene una vigencia de seis años posteriores a la finalización del periodo como Zona de Reducción de Emisiones (ZRE), y busca consolidar la vocación de bajas emisiones en el territorio mediante la

---

<sup>22</sup> Decreto 492 de 2023 "Por medio del cual se reglamenta el artículo 120 del Decreto Distrital 555 de 2021 en relación con las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA) en Bogotá, D.C., se declara la ZUMA Bosa-Apogeo, y se dictan otras disposiciones"

implementación, intensificación y continuidad de las acciones estratégicas definidas en su Plan de Acción<sup>23</sup>.

- **Proyecto 22. Monitoreo continuo de emisiones atmosféricas en sectores priorizados de la industria:**

Teniendo en cuenta el objetivo del proyecto 22, el cual es implementar el monitoreo continuo de emisiones de fuentes fijas de los sectores priorizados del Distrito, con transmisión directa a la Plataforma CEMS de la Secretaría Distrital de Ambiente; a continuación, se detallan las actividades realizadas:

En el ámbito normativo, se trabajó de manera conjunta con el equipo jurídico y el grupo de Control de Fuentes Fijas en la elaboración del proyecto de norma CEMS, culminando la primera revisión interna del documento. Adicionalmente, se avanzó en la actualización del Documento técnico de exposición de motivos y se consolidó un borrador completo de la norma, con enfoque en hornos crematorios y los contaminantes material particulado (PM) y monóxido de carbono (CO). Asimismo, se solicitó información técnica al IDEAM y al Ministerio de Ambiente para validar aspectos clave de la implementación de los CEMS.

En el componente técnico, se actualizó y ajustó el protocolo CEMS, incorporando nuevas necesidades identificadas. Este protocolo, junto con la plataforma CEMS, fue socializado con pares técnicos del Área Metropolitana del Valle de Aburrá, con el fin de recoger comentarios y lecciones aprendidas que enriquecieron las correcciones realizadas.

Asimismo, se generaron versiones de los documentos normativos, incluyendo el borrador tanto de la Resolución como del documento técnico de exposición de motivos, los cuales fueron consolidados en un documento técnico final pendiente de aprobación. Este documento establece los requisitos para el reporte en línea y en tiempo real de emisiones a la Autoridad Ambiental, priorizando fuentes sujetas a la normativa nacional y promoviendo la expansión del monitoreo a otros contaminantes y sectores industriales de alto impacto.

Cabe destacar que el DTS fue estructurado con datos en salud pública, calidad del aire y costos de implementación de CEMS a nivel nacional e internacional. El documento cuenta con el visto bueno del equipo formulador y jurídico de la SDA, mientras que se continúan los ajustes finales en coordinación con el equipo jurídico de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). Sin embargo, es de aclarar que estas actividades deben actualizarse en los años 2025-2026, para mantener la información que soporta la propuesta normativa actualizada a la hora que sea aprobada.

- **Proyecto 24. Control en vía de fuentes móviles mediante la implementación de sensores remotos:**

---

<sup>23</sup> Ver Plan de Acción ZUMA Bosa-apogeo: <https://www.ambientebogota.gov.co/zuma>

Mediante un convenio de cooperación internacional entre la SDA, el Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT, por sus siglas en inglés) y financiación de FIA Foundation, se ha iniciado un estudio piloto con sensores remotos para controlar las emisiones de las fuentes móviles terrestres. Este estudio busca generar nuevo conocimiento científico y establecer la factibilidad técnica, económica y operativa del Proyecto 24.

En el marco del convenio, se realizaron mediciones piloto en Bogotá con sensores remotos, logrando medir más de 150.000 vehículos, incluyendo transporte de pasajeros (SITP, servicios troncales y zonales), carga, livianos, taxis y motocicletas en diferentes puntos de la ciudad.

Las Secretarías de Ambiente y Movilidad acompañan el proyecto y utilizarán los resultados y datos obtenidos del piloto para fortalecer los programas de seguimiento, control y vigilancia de estas fuentes.

- **Proyecto 25. Etiquetado ambiental de vehículos en uso:**

En el marco del Plan Aire 2030, se adopta el Etiquetado Vehicular Ambiental (EVA) a través de la Resolución 01545 de 2023<sup>24</sup>, como una herramienta para la categorización de las fuentes móviles terrestres de carretera y los vehículos de cero emisiones, según su impacto ambiental en la calidad del aire y en las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), para ser utilizado en los programas y proyectos de reducción de emisiones contaminantes de la ciudad, así como la gestión de la movilidad y en la promoción de tecnologías de bajas y cero emisiones.

Asimismo, los citados proyectos, están directamente relacionados con la “*POLÍTICA PÚBLICA DE MOVILIDAD MOTORIZADA DE CERO Y BAJAS EMISIONES 2023-2040. CONPES D.C 30*”<sup>25</sup> del 11 de julio de 2023, que tiene como alcance la generación de condiciones que promuevan la transición energética hacia tecnologías de cero y bajas emisiones de los modos carreteros motorizados de transporte que operan en la ciudad, constituyéndose como una alternativa de movilidad sostenible, accesible, competitiva y atractiva para Bogotá y la Región Metropolitana.

Complementariamente a los proyectos del Plan Aire mencionados anteriormente, la SDA ha desarrollado acciones relevantes como las siguientes:

- Mediante la Resolución 02703 de 2023<sup>26</sup>, la Secretaría Distrital de Ambiente estableció los límites máximos permisibles de emisión en densidad de humo a los que están sujetos las fuentes móviles terrestres de carretera con motor encendido por compresión que circulan en el perímetro urbano del Distrito Capital, los cuales son más rigurosos que los establecidos por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible a través de la Resolución 0762 de 2022, al implementar límites de emisión en prueba estática más

<sup>24</sup> Resolución 01545 de 2023 “Por medio de la cual se establece el Etiquetado Vehicular Ambiental”

<sup>25</sup> CONPES D.C 30. “POLÍTICA PÚBLICA DE MOVILIDAD MOTORIZADA DE CERO Y BAJAS EMISIONES 2023-2040”

<sup>26</sup> Resolución 02703 de 2023 “Por la cual se establecen límites máximos permisibles de emisión en densidad de humo a los que están sujetos las fuentes móviles terrestres de carretera con motor encendido por compresión que circulan en el perímetro urbano del Distrito Capital”

estrictos para fuentes móviles terrestres con motor de encendido por compresión, se pretende promover mejores prácticas de mantenimiento vehicular, lo cual se verá reflejado en menores niveles de emisión de elementos contaminantes, tal como se ha demostrado en el Programa de Autorregulación Ambiental.

- Intensificación de los operativos de control y seguimiento en el marco de los programas de control en vía, autorregulación, requerimientos y concesionarios en el marco del proyecto Plan de Intervención de la Zona Sur Occidente (PIZSO).
- En 2023, en un evento liderado por el CALAC+, la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) facilitó el personal técnico, el Centro de Revisiones Vehiculares (CRV) y recursos operacionales para realizar por primera vez en la región un encuentro de fabricantes de contadores de partículas (provenientes de Estados Unidos y Europa) para la medición del número de partículas en prueba estática a vehículos diésel con filtro de partículas con estándar de emisión Euro V con filtro y Euro VI:
  - Contó con la participación de los Ministerios de Ambiente de Colombia y Chile, la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR), el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM), la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI), GM Colmotores, Sofasa, Hino, Ecopetrol, las universidades de Antioquia y Nacional, el Área Metropolitana de Aburrá (AMVA).
  - La SDA también cumplió el rol de observador, validando los datos y archivos fuente que se generaron en el ejercicio de medición.
  - El informe de evaluación y análisis de los resultados obtenidos se encuentra pendiente de aprobación por parte de MinAmbiente para su publicación, el cual detalla: i) Recomendaciones y conclusiones del ejercicio respecto a los procedimientos de medición, ii) aspectos relevantes en los procesos de verificación y reglamentación, enfocados en la implementación de este nuevo método de medición.

Finalmente, en los siguientes enlaces se podrá consultar los informes de seguimiento del Plan Aire 2030, los cuales incluyen el avance de los objetivos y los logros sectoriales alcanzados, donde se detalla la ejecución de los indicadores para los 45 proyectos en implementación para el mejoramiento de la calidad del aire para Bogotá:

- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al primer semestre de 2022 (ver [enlace](#))
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al segundo semestre de 2022 (ver [enlace](#))
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al primer semestre de 2023 (ver [enlace](#))
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al segundo semestre de 2023 (ver [enlace](#))
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al primer semestre de 2024 (ver [enlace](#))



- El informe correspondiente al segundo semestre de 2024 se encuentra en revisión.

### **En materia de gestión del Sistema de Alertas Tempranas Ambientales de Bogotá en su componente aire (SATAB):**

El Índice Bogotano de calidad del aire y riesgo en salud (IBOCA) es el eje transversal del Sistema de Alertas Tempranas Ambientales de Bogotá (SATAB). Este índice fue implementado a partir de 2015 (Resolución conjunta 2410 de 2015<sup>27</sup>) y permite la definición de los estados de prevención, alerta y emergencias por contaminación atmosférica en la ciudad. Mediante el Acuerdo de Concejo 802 de 2021<sup>28</sup>, se establece la metodología para su actualización periódica, en consecuencia, en 2021 y 2023 se han realizado actualizaciones del IBOCA entre las Secretarías de Ambiente y Salud, mediante las Resoluciones conjuntas 668 de 2021<sup>29</sup> y 2840 de 2023<sup>30</sup>, respectivamente. Esta última actualización hizo el IBOCA más preciso para comunicar y gestionar el riesgo en salud en la ciudad, gracias a que incorporó la metodología NowCast de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (US-EPA) y la función concentración-respuesta de las últimas Guías de Calidad del Aire Organización Mundial de la Salud (OMS), además de mejorar su articulación con el sistema distrital de gestión del riesgo y su dimensión comunicativa y pedagógica.

La metodología NowCast es un valor de entrada para calcular el IBOCA, que en Bogotá se implementó para PM2.5 y PM10. Para estos contaminantes, el cálculo del NowCast consiste en la media móvil ponderada de las últimas 12 horas, donde se da una mayor ponderación a las tres últimas. Esto hace que el IBOCA sea mucho más cercano al valor instantáneo de calidad del aire, lo cual permite tomar decisiones más oportunas, tanto individuales como colectivas, para disminuir los riesgos conocidos a la contaminación atmosférica. La calidad del aire que se comunica en términos del IBOCA es más sensible y cercana a la situación real, lo que le permite a las personas tomar decisiones oportunas en cuanto a actividad física y desplazamientos para disminuir su exposición a los contaminantes atmosféricos.

A continuación, se relaciona el histórico de las declaraciones de alerta por contaminación atmosférica realizadas en la ciudad de Bogotá por el Sistema de Alertas Tempranas Ambientales en su componente aire:

**Tabla 14.** Histórico de alertas por contaminación atmosférica en la ciudad de Bogotá

<sup>27</sup> Resolución 2410 de 2015 “Por medio de la cual se establece el Índice Bogotano de Calidad del Aire –IBOCA– para la definición de niveles de prevención, alerta o emergencia por contaminación atmosférica en Bogotá D.C. y se toman otras determinaciones”

<sup>28</sup> Acuerdo 802 de 2021 “Por el cual se establecen lineamientos para la formulación de la metodología para la evaluación y ajuste de los intervalos del Índice Bogotano de Calidad de Aire - IBOCA, y se dictan otras disposiciones”

<sup>29</sup> Resolución 668 de 2021 “Por la cual se establecen los procedimientos administrativos, técnicos y operativos para la implementación de los Desfibriladores Externos Automáticos - DEA en Bogotá D.C.”

<sup>30</sup> Resolución 2840 de 2023 “Por la cual se establece el Índice Bogotano de Calidad del Aire y Riesgo en Salud — IBOCA — para la gestión conjunta del riesgo en ambiente y salud en función del estado de la calidad del aire en el Distrito Capital”

Año	Evento	Fecha	Acto Administrativo	Causas del evento
2018	Declaración Alerta Amarilla a nivel ciudad	23 de marzo de 2018	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0831 de 2018	Condiciones meteorológicas que favorecen arrastre de contaminantes por Incendios forestales en la Orinoquia y Venezuela, arrastre de polvos del Sahara, cambio en la dirección de vientos sinópticos, entrada de vientos desde el occidente a la ciudad, lo que favorece los procesos de acumulación y entrada de contaminantes con origen de la Ciudad-Región
		29 de marzo de 2018	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0888 de 2018	
2019	Declaración Alerta Amarilla Localidades de Kennedy, Bosa y Tunjuelito	14 febrero de 2019	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0298 de 2019	Condiciones meteorológicas con presencia de fuertes inversiones térmicas en las mañanas, vientos provenientes del occidente con intensidad y frecuencia mayor a la habitual lo que dificulta los fenómenos de dispersión y favorece la concentración de contaminantes en el suroccidente de la ciudad e incendios localizados en la región occidental de Cundinamarca que por arrastre transportan material particulado al Distrito.
2019	Declaración Alerta amarilla a nivel ciudad	15 de febrero de 2019	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 302 de 2019	Procesos de transporte local, regional y global; así como las condiciones meteorológicas que influyen en la concentración de contaminantes como el material particulado. Concretamente, se presentan incendios en los llanos orientales y Venezuela, así como vientos provenientes del nororiente del continente.
	Declaración Alerta naranja en parte de las localidades de Kennedy, Tunjuelito, Ciudad Bolívar, Puente Aranda y Bosa	19 de febrero de 2019	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 312 de 2019	
2019	Alerta amarilla en la ciudad de Bogotá  Alerta Naranja en el suroccidente de la ciudad	07 de marzo de 2019	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0383 de 2019	La dinámica de los vientos en la ciudad se ve influenciada por vientos regionales del oriente que transportan contaminantes provenientes de incendios, adicional a una baja velocidad, lo que impide una dispersión eficiente de los contaminantes generados en la ciudad
		10 de marzo de 2019	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 415 de 2019	
2019	Alerta amarilla en la ciudad de Bogotá se mantienen la alerta naranja en las localidades del suroccidente	28 de marzo de 2019	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0510 de 2019	Fuerzas inversiones térmicas en las mañanas, vientos provenientes del occidente con intensidad y frecuencia mayor a la habitual lo que dificulta los fenómenos de dispersión y favorece la concentración de contaminantes en la ciudad-región, incendios localizados en la región occidental de Cundinamarca, que por arrastre llegan al Distrito.
		01 de abril de 2019	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0632 del 2019	

Año	Evento	Fecha	Acto Administrativo	Causas del evento
2020	Declaración de Alerta Amarilla por contaminación en la zona Suroccidente	06 de febrero de 2020	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0346 del 2020	Condiciones meteorológicas como la dirección de los vientos, que dificultan la dispersión de los contaminantes criterio, aumentado considerablemente las concentraciones de material particulado PM2.5, hasta alcanzar el umbral del Índice Bogotano de Calidad del Aire – IBOCA que corresponde a calidad del aire “Regular” en zonas específicas de la ciudad.
		17 de febrero de 2020	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0527 del 2020	
2020	Declaración de Alerta Amarilla por contaminación atmosférica en la ciudad	05 de marzo de 2020	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0678 del 2020	Condiciones meteorológicas que no favorecen la dispersión de contaminantes, tales como inversiones térmicas, estabilidad atmosférica, transporte de contaminantes de Incendios en zonas cercanas de Quetame-Cundinamarca, así como Casanare y Meta, entre otros factores.
		03 de abril de 2020	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0853 del 2020	
2022	Declaratoria de Alerta Fase 1 por contaminación atmosférica en la ciudad	06 de febrero de 2022	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0135 del 2022	Influencia del transporte de contaminantes producto de intensos incendios forestales regionales en el sur del Meta y norte del Guaviare, condiciones meteorológicas locales en las cuales se presentan fuertes inversiones térmicas y baja dispersión de contaminantes
		14 de febrero de 2022	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0150 del 2022	
2023	Declaración de alerta fase 1 en el suroccidente de la ciudad	04 de febrero de 2023	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0182 de 2023	Influencia del transporte de contaminantes producto de intensos incendios forestales regionales en el sur del Meta y norte del Guaviare, condiciones meteorológicas locales en las cuales se presentan fuertes inversiones térmicas y baja dispersión de contaminantes.
		10 de febrero de 2023	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No 0224 de 2023	
2023	Declaración de alerta fase 1 a nivel ciudad	24 de febrero de 2023	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0308 de 2023	Transporte de contaminantes a la ciudad producto de los intensos incendios forestales regionales en la Orinoquía incluida la frontera con la Amazonia, y fuertes inversiones térmicas y baja dispersión de los contaminantes a nivel local
		02 de marzo de 2023	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0370 de 2023	
2023	Declaración de alerta fase 1 en el suroccidente de la ciudad	24 de marzo de 2023	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0505 de 2023	Deterioro de la calidad del aire como consecuencia del transporte de material particulado transportado de intensos quemas e incendios forestales en las regiones del

Año	Evento	Fecha	Acto Administrativo	Causas del evento
		03 de abril de 2023	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0559 del 2023	Meta, Orinoquía y Antioquia, además de las condiciones meteorológicas locales con presencia de estabilidad atmosférica inducida por cielos nublados y vientos provenientes de la Orinoquía y el valle del río Magdalena
2024	Declaración de Alerta Fase 1 en la zona suroccidente	25 de enero de 2024	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0278 de 2024	Impactos de las emisiones de los incendios forestales, principalmente en los cerros orientales en los sectores quebrada la Vieja y Cerro el Cable, que contribuyeron al aumento de las concentraciones de material particulado PM2.5 y PM10, sumados a los aportes de los incendios presentados en la sabana de Bogotá, el Valle del Río Magdalena y la Orinoquía Colombo venezolana.
		04 de febrero de 2024	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0383 del 2024	
2024	Declaración de Alerta Fase 1 en la zona suroccidente	6 de marzo de 2024	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0570 de 2024	Impactos de las emisiones de incendios forestales registrados en la Orinoquía, la región Caribe y el valle del río Magdalena, sumado al incendio registrado en la localidad de Bosa los días 3 al 6 de marzo en horas de la tarde, lo cual influyó en el deterioro en la calidad del aire y el aumento de las concentraciones de material particulado PM2.5 y PM10 en el occidente de la ciudad.
		11 de marzo de 2024	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0603 del 2024	
2024	Declaración de Alerta Fase 1 a nivel ciudad	23 de marzo de 2024	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0639 de 2024	Impactos de las emisiones de incendios forestales registrados en la Orinoquía, la región Caribe y el valle del río Magdalena, los cuales han afectado significativamente la calidad de aire en la ciudad y la región, lo cual ha influido en el deterioro en la calidad del aire y el aumento de las concentraciones de material particulado PM2.5 y PM10 en el occidente de la ciudad.
		27 de marzo de 2024	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0652 de 2024	
2024	Declaración de Alerta Fase 1 en la zona suroccidente	12 de abril de 2024	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 688 de 2024	Impacto de incendios forestales en la Orinoquía y en Venezuela, así como aporte de material particulado de las arenas del Sahara.
		22 de abril de 2024	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0734 de 2024	

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

### En materia de gestión del Sistema de Modelación Atmosférica (SMA):

En junio de 2017, la Secretaría Distrital de Ambiente, por medio del Sistema de Modelación Atmosférica, lanza al público el pronóstico diario de calidad de aire con el modelo numérico WRF-CMAQ, cuyos resultados han sido publicado desde ese entonces en SaluData y actualmente se

encuentra alojado en el enlace: <https://saludata.saludcapital.gov.co/osb/indicadores/iboca/>. Desde su lanzamiento, el pronóstico ha sido robustecido en su información de entrada, incluyendo emisiones de ciudad lo más actualizadas posibles, se han extendido las ventanas de pronóstico de tres días a cinco días y se han incrementado los modelos de pronóstico, incluyendo los modelos GEOS\_CF de la NASA y el modelo CALPUFF.

Entre el 2020 y 2022, la Secretaría Distrital de Ambiente, World Resource Institute (WRI) y la NASA trabajaron en conjunto para generar un modelo de pronóstico que ajustaba el sesgo del modelo GEOS\_CF, el cual funcionó hasta mayo de 2025 por temas de financiamiento de WRI.

En el año 2018 se publicó el primer inventario de emisiones de contaminantes criterio y carbono negro de la ciudad para el año 2018, hecho por la Entidad, y desde este primer inventario se han publicado los inventarios de emisiones de estas sustancias para los años 2018, 2020, 2021 y 2022, los cuales pueden ser consultados en el siguiente [enlace](#). Actualmente, el inventario de emisiones 2023 se encuentra en proceso de revisión y publicación.

Desde el año 2023, el Sistema de Modelación Atmosférica empezó la vigilancia de los fenómenos de los incendios regionales, específicamente en el comportamiento de las emisiones y sus impactos a la ciudad.

**31. *Sírvase realizar un historial del presupuesto asignado, comprometido y ejecutado en relación a los elementos de publicidad exterior y contaminación visual en lo corrido del 2017 a la fecha. Favor segregar por año e informar las principales actividades, estrategias o proyectos realizados.***

**a) Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado por año desde el 2017 a la fecha:**

La información solicitada se diligenció en el Drive dispuesto para tal fin por parte de la Subdirección de Proyectos y Cooperación Internacional (ver [enlace](#)).

**b) Principales actividades, estrategias o proyectos realizados desde el 2017 a la fecha:**

La Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), a través de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV), es la encargada de la evaluación, control y seguimiento a la Publicidad Exterior Visual (PEV) existente en el Distrito Capital, en el marco de los Decretos Distritales 959 de 2000<sup>31</sup> y 506 de 2003<sup>32</sup>. El control a la Publicidad Exterior Visual (PEV) se dirige a las actividades comerciales de personas naturales y/o jurídicas que presentan un elemento en alusión a su desarrollo comercial, con cara a que sea visible desde el espacio público.

<sup>31</sup> Decreto Distrital 959 de 2000 "Por el cual se compilan los textos del Acuerdo 01 de 1998 y del Acuerdo 12 de 2000, los cuales reglamentan la publicidad Exterior Visual en el Distrito Capital de Bogotá"

<sup>32</sup> Decreto Distrital 506 de 2003 "Por el cual se reglamentan los Acuerdos 01 de 1998 y 12 de 2000, compilados en el Decreto 959 de 2000"



El artículo 2 del Decreto 959 de 2000 define el campo de aplicación para los elementos entendidos como publicidad los que son de carácter permanente o temporal, fijo o móvil, destinados a llamar la atención a través de leyendas o elementos visuales en general, tales como dibujos, fotografías, letreros o cualquier otra forma de imagen que se haga visible desde las vías de uso público, bien sean peatonales, vehiculares, aéreas, terrestres.

Asimismo, es importante destacar que en rigor del artículo 227 del Acuerdo 927 de 2024<sup>33</sup>, el cual establece una modificación para la solicitud del registro de Publicidad Exterior Visual, se debe contemplar que únicamente serán objeto de registro los elementos con una dimensión igual o superior a los ocho (8) metros cuadrados. No obstante, los elementos con un área inferior a los ocho metros cuadrados deberán cumplir con las condiciones y prohibiciones establecidas en la normatividad ambiental vigente.

Ahora bien, en atención a su solicitud y con el propósito de ofrecer una respuesta integral, me permito informar que esta Subdirección, a través del área de Publicidad Exterior Visual (PEV), en desarrollo y uso de las funciones asignadas por los Decretos Distritales 109 de 2009 y 175 de 2009, los cuales establecen el deber de reglamentar y supervisar el cumplimiento de lo previsto en el Decreto Distrital 959 de 2000 y demás normas concordantes referentes al tema de la Publicidad Exterior Visual en Bogotá Distrito Capital, adelanta la evaluación, control y seguimiento a los elementos de Publicidad Exterior Visual instalados en el Distrito Capital.

Considerando lo mencionado anteriormente, a continuación, se relacionan las acciones realizadas desde el 2017 a la fecha.

**Tabla 15.** Acciones de Evaluación, Control y Seguimiento de Publicidad Exterior Visual adelantadas de 2017 a 2025

Año	Operativos de Sensibilización	Operativos de Control	Inspección, Vigilancia y Control (IVC)	Registros PEV	Requerimientos PEV
2017	1.208		507	905	1.949
2018	1.545	1.358	348	2.166	3.631
2019	1.350	264	271	2.641	2.484
2020	751	204	397	1.861	1.987
2021	2.391	775	635	2.667	2.738
2022	1.383	1.764	2.099	3.006	6.202
2023	990	757	1.063	1.319	4.004

<sup>33</sup> Acuerdo Distrital 927 de 2024 "Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del distrito capital 2024-2027 "Bogotá Camina Segura"

**Artículo 227.** Registro de la publicidad exterior visual en sus jurisdicciones. Modifíquese el artículo 30 del Acuerdo Distrital 01 de 1998, compilado en el Decreto Distrital 959 de 2000, en el sentido de incluir el siguiente párrafo. "únicamente serán objeto de registro los elementos que cuenten con una dimensión igual o superior a ocho (8) metros cuadrados.

Año	Operativos de Sensibilización	Operativos de Control	Inspección, Vigilancia y Control (IVC)	Registros PEV	Requerimientos PEV
2024	170	214	904	872	2.569
2025	60	10	80	94	134
<b>Total*</b>	8.640	5.346	6.304	15.531	25.698

\*Nota: Para los operativos de Sensibilización y Control PEV no se realiza la sumatoria del año 2017 en el total  
Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

**32. Sírvese realizar un historial del presupuesto asignado, comprometido y ejecutado en relación a la emisión y control de ruido en lo corrido del 2017 a la fecha. Favor segregar por año e informar las principales actividades, estrategias o proyectos realizados.**

**a) Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado por año desde el 2017 a la fecha:**

La información solicitada se diligenció en el Drive dispuesto para tal fin por parte de la Subdirección de Proyectos y Cooperación Internacional (ver [enlace](#)).

**b) Principales actividades, estrategias o proyectos realizados desde el 2017 a la fecha:**

**En materia de ruido ambiental:**

*Evolución y fortalecimiento de la Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB):*

La consolidación de la Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB) se ha desarrollado a través de una serie de etapas cruciales, marcadas por adquisiciones estratégicas, desarrollo de capacidades y colaboraciones interinstitucionales.

- **Fundación y puesta en marcha (2017-2019):**

El proyecto tomó forma en 2017 con la suscripción del contrato de compraventa SDA-20171381, cuyo objeto fue la “ADQUISICIÓN DE UN SISTEMA PARA EL MONITOREO DE NIVELES DE PRESIÓN SONORA URBANA Y DE SEGUIMIENTO A LAS TRAYECTORIAS DE VUELO, ASOCIADAS AL TRÁFICO DE OPERACIONES AÉREAS”. Durante 2018, se procedió con la nacionalización e importación de estos equipos y se inició la búsqueda de ubicaciones para las futuras estaciones. Para 2019, con los equipos ya en posesión de la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), se firmó el convenio interadministrativo 0941 con la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Este acuerdo, fundamental para la “CONTINUA OPERACIÓN DE ESTACIONES FIJAS AUTOMÁTICAS DE MONITOREO DE RUIDO AMBIENTAL UBICADAS EN LOS CAI”, permitió la instalación de 28 estaciones de monitoreo.

- **Operación y resiliencia (2020-2021):**

En 2020, con el fin de poner en marcha la RMRAB, se elaboraron las primeras versiones de los procedimientos clave: PA10-PR14 “Operación de la Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)” y PA10-PR15 “Actualización de los Mapas Estratégicos de Ruido (MER) en el Distrito Capital”. Sin embargo, entre finales de 2020 y principios de 2021, el estallido social en el país resultó en la vandalización de más de la mitad de las estaciones, las cuales fueron repuestas y puestas nuevamente en funcionamiento a lo largo de 2021. Paralelamente, y con miras a la actualización de los Mapas Estratégicos de Ruido (MER), se firmó el contrato de compraventa 20211756 para la “ADQUISICIÓN DE SOFTWARE DE MODELACIÓN Y SIMULACIÓN ACÚSTICA”.

- **Fortalecimiento técnico y normativo (2022):**

El año 2022 se centró en robustecer la capacidad técnica y la calidad de los datos de la RMRAB. Se suscribieron dos contratos importantes: El No. 20222036 para “ADQUIRIR, INSTALAR E INTEGRAR EQUIPOS Y/O SENSORES METEOROLÓGICOS”, y el No. 20222037 para “PRESTAR SERVICIOS DE CALIBRACIÓN EN LABORATORIO CERTIFICADO EN ISO/IEC 17025 A LOS EQUIPOS DE MEDICIÓN DE PRESIÓN ACÚSTICA”. Estas adquisiciones permitieron alinear los procedimientos de la red con las normas ISO 1996 e ISO 17025, mejorando significativamente la calidad y precisión de los datos recolectados.

- **Resultados tangibles y estudios específicos (2023-2025):**

En 2023, un hito significativo fue la publicación (radicado SDA No. 2023IE304017) de la actualización de los Mapas Estratégicos de Ruido (MER) para la vigencia 2018-2021, dando cumplimiento a la Resolución 0627 de 2006<sup>34</sup>. Se actualizaron más de 1000 mapas para 19 localidades, utilizando diversos indicadores acústicos de exposición y molestia los cuales permitieron identificar los barrios con mayor contaminación acústica, así como aquellos en los que hay mayor porcentaje de población molesta por ruido o que tienen perturbación del sueño, además de determinar la cantidad de personas afectadas por ruido y que tienen mayor probabilidad de desarrollar efectos adversos en su salud. Adicionalmente, se determinaron las Zonas Acústicamente Saturadas (ZAS) de Bogotá.

Por otro lado, se realizaron diversos monitoreos, mapas de ruido e informes técnicos de ruido en el parque Simón Bolívar que incluyen múltiples festivales musicales tales como Festival Cordillera 2023, Festival Cordillera 2024, Festival Estéreo Picnic 2024, Festival Estéreo Picnic 2025, Rock Al Parque 2024, Salsa Al Parque 2024, Popular Al Parque 2024 y Megaland 2024, a partir de los cuales se generó el ESTUDIO ACÚSTICO DEL IMPACTO GENERADO POR LOS EVENTOS MASIVOS REALIZADOS EN EL PARQUE METROPOLITANO SIMÓN BOLÍVAR, informe público que permitió caracterizar la problemática por ruido en las vecindades del parque y cuantificar indicadores acústicos de exposición y molestia, generando el levantamiento de la línea base para que, en conjunto con las demás entidades competentes y actores principales asociados, se trace

---

<sup>34</sup> Resolución 0627 de 2006 “Por la cual se establece la norma nacional de emisión de ruido y ruido ambiental”

una ruta de acción respecto a la gestión del ruido por los eventos desarrollados en este escenario y las posibles medidas de mitigación.

Convenios representativos clave:

La operatividad y alcance de la RMRAB se han visto fortalecidos por convenios estratégicos:

- Convenio Interadministrativo 0941 de 2019 con la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, para la operación de estaciones en los CAL. Fue ampliado en 2020 y prorrogado por cuatro años más en 2024, asegurando su vigencia hasta 2028. Este tiene como objeto: “AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS Y ADMINISTRATIVOS PARA LA CONTINUA OPERACIÓN DE ESTACIONES FIJAS AUTOMÁTICAS DE MONITOREO DE RUIDO AMBIENTAL UBICADAS EN LOS CAL DE PROPIEDAD Y/O A CARGO DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA”.
- Convenio Interinstitucional CD-272 de 2023 con el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, para la transferencia de conocimiento y socialización de acciones en gestión de calidad del aire, cambio climático y ruido. Este tiene como objeto “AUNAR ESFUERZOS QUE PERMITAN LA TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO, INFORMACIÓN Y SOCIALIZACIÓN DE ACCIONES DE GESTIÓN INTEGRAL DE LA CALIDAD DEL AIRE, CAMBIO CLIMÁTICO Y RUIDO ENTRE LAS CIUDADES DE BOGOTÁ Y EL ÁREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRÁ”.
- Convenio Interinstitucional SDA-CIPU-024-2023 con la Universidad de San Buenaventura, sede Bogotá, para facilitar prácticas profesionales, desarrollo de proyectos de investigación y capacitación del personal de la SDA. Este tiene como objeto “AUNAR ESFUERZOS PARA FACILITAR LA REALIZACIÓN DE PRÁCTICAS PROFESIONALES DE LOS PROGRAMAS ACADÉMICOS DE PREGRADO DE LA UNIVERSIDAD QUE TENGA PREVISTA LA PRÁCTICA PROFESIONAL, PASANTÍA, TRABAJO DE GRADO COMO REQUISITO DE GRADO EN ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA DISCIPLINA DE FORMACIÓN DEL ESTUDIANTE, QUE DE ACUERDO CON EL ÉNFASIS PROFESIONAL CORRESPONDIENTE SE REQUIERA POR PARTE DE LAS DEPENDENCIAS DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE. DESARROLLAR PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN ENTRE AMBAS PARTES Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE A LA UNIVERSIDAD DE SAN BUENAVENTURA SEDE BOGOTÁ”.

Esta trayectoria demuestra el compromiso continuo de la RMRAB en la gestión, monitoreo y mitigación del ruido ambiental en Bogotá, adaptándose a los desafíos y buscando constantemente la mejora de sus capacidades técnicas y colaborativas.

**En materia de emisión de ruido:**

Respecto a las principales actividades, estrategias o proyectos realizados desde el 2017 a la fecha en materia de emisión de ruido se destacan, las siguientes:

#### Acreditación:

A través de la Resolución 03516 2018<sup>35</sup>, el área técnica de emisión de ruido de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV) hace parte del Laboratorio Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente y realizó el proceso de acreditación en la matriz aire emisión de ruido según la NTC -ISO/IEC 17025 de 2017<sup>36</sup>, la cual fue conferida bajo la Resolución 0299 2019 y la Resolución 0738 de 2023, otorgándole de esta manera la facultad exclusiva para realizar mediciones y evaluación de emisión de ruido cuyos resultados son plasmados en actuaciones técnicas, insumos que son usados por nuestro cliente interno, la Dirección de Control Ambiental (DCA) de esta Secretaría, dentro del marco del proceso sancionatorio ambiental, mas no para prestar un servicio a clientes privados o públicos externos a la Entidad.

Finalmente, para el año 2024, se recibió auditoría de seguimiento por parte del IDEAM y la Entidad se encuentra a la espera de la resolución correspondiente de acreditación y extensión de la misma.

#### Renovación tecnológica:

Desde el año 2021 se dio inicio al proceso de actualización tecnológica de los equipos de medición de presión sonora, donde mediante Contrato de Compraventa No. SDA-20211722 se adquirieron seis sonómetros integradores marca Svantek. Posteriormente, mediante Contrato de Compraventa No. SDA-20221834, la Entidad adquirió siete sonómetros integradores adicionales marca Svantek.

Adicionalmente, en atención a los resultados de la auditoría IDEAM realizada para el año 2022, la Entidad optó por participar en el contrato de compraventa No. SDA-20222036, que tuvo por objeto **“ADQUIRIR, INSTALAR E INTEGRAR EQUIPOS Y/O SENSORES METEOROLÓGICOS PARA LA SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE”**, mediante el cual, la Entidad adquirió una estación meteorológica portátil marca Davis para el registro de datos meteorológicos *in situ* durante las mediciones de presión sonora en campo.

Así las cosas, la SDA cuenta con los equipos tecnológicos que cumplen con los requisitos establecidos en el método de medición establecido en la Resolución 0627 de 2006

#### Actividades de Intervención:

---

<sup>35</sup> Resolución 03516 de 2018 “*Por la cual se conforma el grupo de trabajo interno del Laboratorio Ambiental y Centro de Información y Modelamiento Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente - LABCIMAB, se le asignan unas funciones y se dictan otras disposiciones*”

<sup>36</sup> NTC -ISO/IEC 17025 de 2017 “*Requisitos generales para las competencias de los laboratorios de prueba y calibración*”



Teniendo en cuenta las actividades misionales asignadas a la SCAAV en relación con la emisión de ruido, el área técnica ha realizado visitas en respuesta a solicitudes ciudadanas y de partes interesadas. Estas abordan la presunta afectación ambiental en términos acústicos causada por el desarrollo de actividades económicas de industria, comercio y servicio en las 19 localidades urbanas del Distrito Capital, como se detalla a continuación:

**Tabla 16.** *Visitas técnicas en materia de emisión de ruido*

Año	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025*	Total
Cantidad de visitas	809	480	827	393	740	1202	1264	801	142	6658

\*Nota: El reporte se realiza con corte de visitas al 30 de abril de 2025  
Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

#### Mesas de trabajo:

Esta Entidad realiza frecuentemente campañas de divulgación con mensajes de invitación a la ciudadanía para involucrarse en prácticas de autocontrol del ruido, pues el control del ruido es una tarea de todos los Bogotanos. Estas campañas suelen realizarse el último miércoles de abril, donde se celebra el Día Internacional de Concienciación sobre el Ruido, y el 29 de agosto, fecha en la que se conmemora el Día Internacional contra el Ruido. Las campañas realizadas pueden ser consultadas en este [enlace](#).

Ahora bien, como se ha mencionado anteriormente, la Secretaría Distrital de Ambiente, por medio de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual, tiene como misionalidad la evaluación, control y seguimiento de la emisión de ruido en la ciudad, y desde el segundo semestre del 2022 se han implementado mecanismos y estrategias que involucran a todos los actores que pueden influir en la solución de la presunta contaminación acústica. Esto busca mejorar la calidad de vida, el disfrute de los derechos fundamentales y colectivos del ambiente.

A continuación, se describen los principales mecanismos de participación ciudadana que se han implementado para que la comunidad pueda reportar afectaciones por ruido, junto con su nivel de respuesta:

- **Mesas de socialización de las acciones adelantadas en el marco de atención de quejas, tutelas, Acciones Populares, entre otros:**

Esta Entidad ha participado en 402 mesas de trabajo convocadas por Entidades Distritales y comunidad, con el fin de socializar las acciones que se han adelantado en materia de emisión de ruido en el marco del cumplimiento de Acciones Populares interpuestas por la ciudadanía en este componente ambiental. De esta forma, se detallan las mediciones realizadas y el alcance de estas en el marco del avance de procesos sancionatorios ambientales.

El mayor impacto de esta actividad ha sido educar a los distintos actores inmersos en la problemática de contaminación acústica, para que sean partícipes para el mejoramiento de la

calidad acústica, además, de ubicar que el principal problema que genera la contaminación acústica en Bogotá es la perturbación a la tranquilidad y convivencia.

- **Actividades de sensibilización a propietarios de establecimientos de comercio nocturno:**

Con el fin de complementar las actividades de medición adelantadas por el área técnica de emisión de ruido adscrita al Laboratorio Ambiental de esta Secretaría, desde el año 2022 se han realizado mesas de trabajo y reuniones con propietarios de establecimientos de comercio nocturno, socializando las responsabilidades de los propietarios de fuentes de emisión sonora de contar con sistemas de control y mitigación que eviten perturbación por ruido a las comunidades aledañas, en atención a lo dispuesto en el artículo 2.2.5.1.5.10 del Decreto 1076 de 2015<sup>37</sup>, así como presentando obligaciones adquiridas en el marco de Acciones Populares.

Estas sensibilizaciones se realizan en campo a los generadores de emisión sonora para socializar sus deberes, y se emiten comunicaciones oficiales invitándolos a cumplir con los requisitos de emisión de ruido.

**Tabla 17. Sensibilizaciones contaminación acústica discriminadas por año**

Año	2017-2021	2022	2023	2024	2025*	Total
Sensibilizaciones	NA**	288	270	321	54	933

\*Nota: El reporte se realiza con corte de visitas al 30 de abril de 2025

\*\* Nota: En los años 2017-2021 no se tenía prevista la actividad de sensibilización y concientización sobre contaminación acústica

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Apoyo en las mesas de trabajo solicitadas por la Veeduría Distrital y comunidad ante las afectaciones generadas por el desarrollo de eventos en el Parque Metropolitano Simón Bolívar:**

Ante las reiteradas denuncias presentadas por una presunta afectación ambiental en materia de ruido generada por el desarrollo de eventos en este escenario, se ha participado en 37 mesas de trabajo con comunidad y Entidades Distritales, socializando las competencias de esta Secretaría y las acciones a ejecutar, con el fin de establecer el impacto acústico asociado con estas actividades.

Así las cosas, se ha logrado la socialización con Entidades Distritales que conforman el Sistema Único de Gestión para el Registro, Evaluación y Autorización de Actividades de Aglomeración de Público en el Distrito Capital (SUGA), la Veeduría Distrital y comunidad, de la estrategia de

<sup>37</sup> Decreto 1076 de 2015 "Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible"

**Artículo 2.2.5.1.5.10. Obligación de impedir perturbación por ruido.** Los responsables de fuentes de emisión de ruido que pueda afectar el medioambiente o la salud humana deberán emplear los sistemas de control necesarios, para garantizar que los niveles de ruido no perturben las zonas aledañas habitadas, conforme a los niveles fijados por las normas que al efecto establezca el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

medición de ruido ambiental diseñada por esta Secretaría, con el fin de determinar el aporte en materia acústica generado por el desarrollo de eventos de aglomeración en el Parque Metropolitano Simón Bolívar.

Esta actividad ha permitido que los empresarios acojan los lineamientos emitidos por la Entidad, con el fin de mitigar el impacto acústico. Si bien es cierto, aún falta bastante por mejorar por parte de los Empresarios, el hecho de hacer este tipo de trabajo con la comunidad, demás Entidades distritales y empresarios, ha logrado sensibilizar tanto a la comunidad de la importancia de los eventos de Distrito, así como a los realizadores sobre generar eventos que reduzcan la perturbación a la tranquilidad y convivencia de las áreas vecinas a este Escenario.

#### Plan de Calidad Acústica:

Las actividades misionales del Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), como Autoridad Ambiental en el Distrito, corresponden a la evaluación, control y seguimiento de la emisión de ruido como presunto agente contaminante que deteriora la calidad del aire del Distrito. Asimismo, es la Entidad encargada de realizar el diagnóstico acústico ambiental de la ciudad por medio de los mapas de ruido, cartografía acústica ambiental que corresponde a un determinante ambiental para la planeación urbanística de la Capital, los cuales permiten visualizar la realidad en lo que concierne a ruido ambiental, identificar zonas críticas y posibles contaminadores por emisión de ruido, entre otros.

Gracias a la actualización de los Mapas Estratégicos de Ruido (MER) del Distrito realizada en el 2023 por la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), y los avances desde el año 2022 en las actividades de gestión para la calidad acústica del Distrito, las cuales contemplan acciones misionales dentro del marco de la evaluación, control y seguimiento de emisión de ruido a industrias, comercio y servicios desarrolladas por esta Entidad, se ha fortalecido la atención integral a las problemáticas que por contaminación acústica se presentan en el perímetro urbano.

En tal sentido, esta Secretaría ha procurado articular a las Entidades Distritales, gremios, Entes de Control, dueños, propietarios o poseedores de distintas actividades económicas, así como a la ciudadanía en general, con el fin de generar acciones en pro de la mejora de la calidad acústica de la ciudad, precisando las competencias otorgadas a cada Entidad, a fin de generar estrategias para mitigar y reducir el impacto en la comunidad. Se busca, además, visibilizar la contaminación acústica en la ciudad como una problemática multidisciplinaria que requiere tratamiento interinstitucional, pues las principales consecuencias de la contaminación acústica están ligadas a la convivencia, habitabilidad, salud, consecuencias superiores y que desbordan al componente ambiental. En consecuencia, se requiere la vinculación y participación de múltiples actores.

A continuación, se describen las principales acciones de articulación interinstitucional que esta Entidad ha adelantado con otras Entidades del Distrito y del orden nacional para abordar la problemática en materia de emisión de ruido:

- **Articulación con la Secretaría Distrital de Gobierno (SDG) para el desarrollo de operativos de Inspección, Vigilancia y Control (IVC):**

Dados los requisitos técnicos que deben garantizarse para efectuar mediciones de emisión de ruido y llevar a cabo operativos interinstitucionales de forma óptima, se han generado espacios de articulación y socialización de dichos requisitos con la Secretaría de Gobierno, con el fin de garantizar las condiciones mínimas requeridas para adelantar el método establecido en el Anexo 3, Capítulo I de la Resolución 0627 de 2006, verificando el cumplimiento de los estándares máximos permisibles de niveles de emisión de ruido establecidos en tabla 1 del artículo 9 de la precitada Resolución, y, en caso de violación a las disposiciones ambientales contempladas en la normativa, como Autoridad competente se imponen las medidas preventivas y sancionatorias a que haya lugar.

- **Articulación con las áreas de gestión policiva de las Alcaldías Locales, con el fin de garantizar el acompañamiento en operativos:**

Se ha fortalecido la articulación y coordinación con los enlaces de seguridad de las Alcaldías, de forma tal que se cuente con acompañamiento policivo en los operativos de medición y evaluación de emisión de ruido.

- **Atención solicitudes concejales y Juntas Administradoras Locales:**

Se ha participado en diferentes espacios convocados por las Juntas Administradoras Locales y el Concejo de Bogotá, socializando ante dichos entes y las comunidades afectadas las acciones adelantadas por la Entidad en materia de emisión de ruido y las competencias de la misma ante diferentes solicitudes presentadas.

- **Acercamiento y articulación interinstitucional:**

El enfoque de gestión de ruido adelantado por la Entidad ha permitido desarrollar mesas de trabajo y capacitaciones a las Entidades distritales involucradas en la atención de problemáticas de generación de ruido que desbordan el componente ambiental y requieren del accionar desde el componente de convivencia, salud, movilidad, orden público, entre otros. En tal sentido, se trazan rutas de trabajo articuladas entre las Entidades que permiten una solución más integral a las solicitudes ciudadanas radicadas.

- **Articulación con el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible:**

Se ha participado en varias mesas técnicas desarrolladas por el Ministerio de Ambiente, con el fin de abordar la actualización de la normatividad vigente en materia de emisión de ruido y ruido ambiental, no solo adaptándolo a los retos tecnológicos, sino también a los temas de gestión y prevención de la contaminación acústica.

Además, en el marco del Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura, dentro del Proyecto de Inversión 8121 *Mejoramiento de la calidad del Aire, Auditiva y Visual, construyendo una ciudad más justa y saludable en Bogotá D.C.*, la Secretaría de Ambiente ha destinado recursos para la formulación del **Plan de Calidad Acústica para el Distrito** durante la vigencia del cuatrienio (2024-II - 2028-I).

Ahora bien, es importante precisar que el 04 de marzo de la presente anualidad fue sancionada la Ley 2450 de 2025<sup>38</sup>, la cual inició su proceso de reglamentación (18 meses a partir de la firma presidencial), y la cual fortalecerá el trabajo ya realizado por esta Autoridad Ambiental, además, dará herramientas a los Entes Territoriales y Policivos para mejorar el control a la problemática de ruido, en especial la relacionada con las afectaciones a la convivencia que tanto afecta a Bogotá.

En los anteriores términos esperamos haber dado respuesta a la petición del asunto, sin perjuicio que en el evento en que requiera información adicional, estaremos prestos a proporcionarla.

Atentamente,

**DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO**  
**DIRECCIÓN DE CONTROL AMBIENTAL**

**Revisó y aprobó:** *Fabián Mauricio Caicedo Carrascal. Subdirector SRHS*  
*Ángela Patricia Romero Rodríguez. Subdirectora SSFFS*  
*Andrea Corzo Álvarez. Subdirectora SCAAV*

Proyectó:  
ALEJANDRA LIZCANO MEDINA

Fecha de ejecución: 22-05-2025

Revisó:  
ANGELA PATRICIA ROMERO RODRIGUEZ  
NATALY NOVOA PARRA

Fecha de ejecución: 22-05-2025  
Fecha de ejecución: 22-05-2025

Aprobó:  
DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO

Fecha de ejecución: 22-05-2025

---

<sup>38</sup> Ley 2450 del 2025 "Por medio del cual se establecen los objetivos, los lineamientos y se establecen las responsabilidades y las competencias específicas de los entes territoriales, autoridades ambientales y de policía para la formulación de una política de calidad acústica para el país (ley contra el ruido)"